

## Prüfwerte bei Zündung: EIN und Startdrehzahl

Motor		104
Batteriespannung	V	mind. 11,5
<b>Spannung an der Zündspule, Zündung: EIN</b>		
Zündspule Klemme 15	V	10,5 <sup>2)</sup>
Zündspule Klemme 1	V	11
<b>Spannungen bei Startdrehzahl</b>		
Batteriespannung	V	10
Zündspule Klemme 15	V	10
Zündspule Klemme 1	V	8,5-10,5
Zündspannung primär	V	200-350
Zündspannung sekundär, Zündleitung 4	kV	8-20
Zündspannung sekundär Zylinder 1 <sup>1)</sup>	kV	8-20

<sup>1)</sup> Pro Zyl. 1 kV Zange bzw. **kV-Aufnehmer** angeklemmt.



Prüfwerte werden nur bei geladener Batterie und einer Außentemperatur von 20 °C erreicht.

<sup>2)</sup> Messung mit Anpaßgerät CD 1222

Aus schaltungstechnischen Gründen ist die Spannung an Klemme 15 um 0,5 -0,6 V niedriger als an Klemme 1.

## Prüfwerte bei Zündung: EIN und Startdrehzahl

Motor		104
<b>Starterstromaufnahme bei Startdrehzahl</b> (min. 180/min) .....	A	100-180
<b>Zündwinkel und Schließwinkel bei Startdrehzahl (&gt;180/min)</b>		
Schließwinkel (Verstellwinkel) .....		1-30
Schließwinkel (Verstellwinkel) .....	%	2-50 <sup>4)</sup>
Zündwinkel .....	°KW	-2 bis 2
<b>HC bei Startdrehzahl</b> nach 15 s Startdauer .....	HC ppm	>2000 <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>
<b>Einspritzzeit bei Startdrehzahl</b> .....	ms	8-10 <sup>3)</sup>
<b>Kraftstoffdruck</b> .....	bar	3,2-3,6 <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> HC steigt während des Startens an.

<sup>2)</sup> Bei HFM-Einspritzanlagen wird der Kraftstoff vom Steuergerät abgeschaltet, falls keine Zündung erfolgt.

<sup>3)</sup> HFM-Einspritzanlagen



Prüfwerte werden nur bei geladener Batterie und einer Außentemperatur von 20 °C erreicht.

<sup>4)</sup> bei HFM nur Schließzeitmessung mit Oszilloskop möglich.